

CyberMystère 43 : Matériel pédagogique (feuille d'activités 2) **Explorer les motivations du dernier voyage de Franklin**

L'expédition britannique de 1845 pour trouver le passage du Nord-Ouest, mieux connu comme le voyage fatidique de sir John Franklin, a été proposée par l'Amirauté britannique à la fin de 1844 et la décision a été prise en janvier 1845. Le second secrétaire sir John Barrow avait suggéré un autre effort pour trouver le célèbre passage du Nord-Ouest, cette route maritime qui devait permettre de naviguer dans les archipels arctiques jusqu'à l'océan Pacifique. Le vicomte Haddington, premier Lord de l'Amirauté, a demandé l'opinion de plusieurs vétérans de l'Arctique avait de recommander l'expédition. Les deux navires alloués à cette expédition, le HSM *Erebus* et le HMS *Terror*, ont quitté l'Angleterre le 19 mai 1845 sous le commandement de l'explorateur chevronné sir John Franklin.

Dès février 1845, le carénage de l'*Erebus* et du *Terror*, dont le but était de les renforcer pour les conditions de glace en Arctique, allait bon train. Ces améliorations incluaient le doublement de la coque, le renforcement en bois d'une épaisseur de huit pieds appliqué aux proues, l'installation de plaques de fer de protection et l'ajout de moteurs auxiliaires à vapeur et de propulseurs à hélice pour se déplacer plus efficacement dans la glace. Bien que l'Amirauté ait prévu un voyage d'une année, chacun des navires avait été équipé de provisions suffisantes pour permettre aux équipages de survivre trois années au cas où il y aurait des délais causés par la glace. Ils transportaient aussi 200 boîtes de fer-blanc conçues pour y insérer hermétiquement des documents donnant la latitude et la longitude des navires dans le but de retrouver les vaisseaux au besoin.

Pourquoi le gouvernement britannique a-t-il envoyé cette expédition? L'ordre d'appareiller de l'Amirauté (Les Consignes) donné à Franklin fournissait une liste exhaustive d'objectifs, certains reliés à la découverte du passage du Nord-Ouest et d'autres en lien avec la science, plus spécifiquement avec les observations du magnétisme terrestre. L'Amirauté savait que la population n'accorderait pas son soutien à une exploration dont l'objectif était purement scientifique, mais qu'il serait plus facile de l'obtenir si l'expédition avait pour objectif de finaliser le passage du Nord-Ouest. Néanmoins, la Royal Society of London et plusieurs officiers supérieurs ont souligné le potentiel de l'expédition pour l'avancement des connaissances en matière de magnétisme terrestre en plus de son potentiel pour les découvertes géographiques.

La question des motivations réelles de l'Amirauté et de ses objectifs a peut-être eu un effet sur la route et la progression de l'expédition. Si Franklin s'est surtout concentré sur le passage du Nord-Ouest, il aura probablement cherché une route aussi directe que possible vers le détroit de Béring. Par contre, s'il s'est concentré sur les lectures du magnétisme terrestre, aura-t-il été plus enclin à naviguer par le sud par le détroit de Peel vers le pôle nord magnétique? En d'autres mots, est-ce que l'accent porté sur la découverte du pôle magnétique a été la cause de l'enfermement du groupe de Franklin dans les glaces du détroit de Victoria?